

2017년도 수도권본부 야목2교(목포1) 등 25개소 하자만료전 정밀점검 용역

과 업 지 시 서

2017. 5

수도권 본부

목 차

1. 과 업 의 목 적
2. 과 업 의 개 요
3. 과 업 수 행 일 반 지 침
4. 과 업 시 행
5. 과 업 평 가
6. 보 안 대 책
7. 안 전 관 리
8. 기 타 사 항
9. 성 과 품 의 작 성 및 납 품

1. 과업의 목적

본 과업은 “시설물의 안전관리에 관한 특별법”(이하 “시특법”이라 한다.) 제6조에 의한 정밀점검으로서 시설물의 현장조사 및 각종 시험에 의해 시설물의 물리적·기능적 결함과 내재되어 있는 위험요인을 발견하고, 이에 대한 신속하고 적절한 보수·보강 방법 및 조치방안 등을 제시함으로써 시설물의 안전을 확보하고자 하는데 그 목적이 있다.

2. 과업의 개요

가. 대상시설물

지사	구조물명	노선	이정 (km)	연장 (m)	형식	준공 년도	차로수	안전 등급	하자 만료일
화성	야목2교(목포I)	서해안선	315.0	272.34	PSCI	2010	1	A	12.12
수원	판교C터널	경부선	406.1	281.00	개착식	2010	2	A	12.20
수원	삼평터널	경부선	407.4	250.00	개착식	2010	2	A	12.30
이천	여주JCT6교	중부내륙선	265.4	160.00	STB	2010	1	A	12.19
이천	여주JCT7교	중부내륙선	265.6	225.00	STB	2010	1	A	12.19
이천	본두2교(마산)	중부내륙선	267.0	211.03	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	본두2교(양평)	중부내륙선	267.0	211.03	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	광대2교(마산)	중부내륙선	269.6	190.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	광대2교(양평)	중부내륙선	269.6	190.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	신지교(마산)	중부내륙선	271.9	270.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	신지교(양평)	중부내륙선	271.9	270.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	번도교(마산)	중부내륙선	273.1	105.00	STB	2010	2	A	12.19
이천	번도교(양평)	중부내륙선	273.1	105.00	STB	2010	2	A	12.19
이천	구양1교(마산)	중부내륙선	274.4	105.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	구양1교(양평)	중부내륙선	274.4	105.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	구양3교(마산)	중부내륙선	275.7	280.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	구양3교(양평)	중부내륙선	275.7	280.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	율곡교(마산)	중부내륙선	276.4	175.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	율곡교(양평)	중부내륙선	276.4	175.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	귀백2교(마산)	중부내륙선	279.6	315.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	귀백2교(양평)	중부내륙선	279.6	315.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	북대교(마산)	중부내륙선	290.3	140.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	북대교(양평)	중부내륙선	290.3	140.00	PSCI	2010	2	A	12.19
이천	문장교(마산)	중부내륙선	291.4	105.00	PSCI	2010	3	A	12.19
이천	문장교(양평)	중부내륙선	291.4	105.00	PSCI	2010	3	A	12.19

나. 과업의 범위

- 1) 자료수집 및 분석
- 2) 현장조사 및 시험
- 3) 상태평가
- 4) 종합평가 및 안전등급 지정
- 5) 보수·보강방법 및 유지관리방안 제시
- 6) 보고서 작성

다. 과업기간

- 1) 과업기간 : 착수일로부터 150일간으로 한다
- 2) 다음의 경우에 한하여 우리 공사의 승인을 얻어 과업기간을 변경할 수 있다.
 - ① 천재지변 또는 내우외환으로 작업이 불가능할 때
 - ② 우리 공사의 방침변경 또는 지시에 의하여 작업을 중단하였을 때
 - ③ 계약이후 당초 설계수량이 현저하게 증감되었을 때
 - ④ 기후불량(강우, 강설, 기온저하)일수가 10개년 평균일수보다 많을 때

3. 과업수행 일반지침

가. 계약자의 의무와 책임

본 과업계약자(이하 '과업수행자'라 칭한다)는 과업지시서, 관련 법규정 및 지침, 계약조건, 우리공사의 방침에 따라 제반사항을 성실히 이행하여야 하며 과업 성과품의 품질과 정확도에 대한 책임을 진다. 또한 본 과업을 수행함에 있어 관계 법률에 저촉되는 행위로 인한 모든 피해 사항에 대하여 책임을 져야 한다.

나. 과업에 참여하는 기술자의 자격 등

- 1) 과업의 수행을 위한 '책임기술자'의 자격은 『시설물의 안전관리에 관한 특별법 시행령』 제7조①항에 의한 기술자격자로 하며, 과업에 투입되는 '참여기술자'는 『시설물의 안전관리에 관한 특별법 시행령』 제7조②항에 의한 기술자격자로 한다.
- 2) 우리공사는 투입된 기술자가 과업수행에 부적합하다고 판단될 경우 기술자 교체를 요구할 수 있으며 '과업수행자'는 즉시 이에 따라야 한다.
- 3) 과업에 참여하는 기술자는 과업기간 중에 '과업수행자'가 임의로 변경할 수 없다. 다만 변경 사유가 정당하다고 인정될 수 있는 경우에는 즉시 보고하여 우리공사의 승인을 받아 변경 전 기술자의 자격요건 이상을 갖춘 자로 교체 할 수 있다.
- 4) 그 외에 과업에 참여하는 모든 기술자의 관리에 대한 세부사항은 관련 법령, 기준, 지침(세부지침 포함)을 따른다.

다. 과업수행 일반사항

- 1) '과업수행자'는 계약일로부터 5일 이내에 다음 사항이 포함된 착수계를 제출해야 한다.
 - ① 착수계
 - ② 사업책임기술자 선임계
 - ③ 안전관리책임자 선임계
 - ④ 예정공정표
 - ⑤ 인원투입계획서
 - ⑥ 보안대책 및 보안각서
- 2) '과업수행자'는 착수일로부터 10일 이내에 설계도서 등 유지관리자료 및 과업지시서 등의 검토 결과(이하 '사전검토 보고서'라 칭한다)를 제출하여 우리공사의 방침을 받아야 하며, 착수일로부터 14일 이내에 다음 사항이 포함된 과업수행계획서를 서면으로 보고하여 우리공사의 승인을 받아 용역업무를 진행한다.

- ① 과업수행 방법(장비사용 및 조사·시험 계획 포함)
- ② 과업수행 일정
- ③ 과업수행 조직체계 및 인원투입 계획
- ④ 안전관리 계획 및 보안대책
- ⑤ 사용할 조사기기·장비 현황(제원 및 검·교정성적서 등 포함)
- ⑥ 사업책임 및 분야별 책임기술자, 참여기술자의 사용 인감 또는 서명
- ⑦ 사전검토 보고서 및 관련 방침사항

3) '과업수행자'의 사업책임기술자는 착수일부터 업무일지(별첨 #1) 및 업무보고서(별첨 #2)를 작성·서명하여 감독원에게 제출하여야 한다.

- 업무 일지 : 매일 16시까지

- 업무보고서 : 매월 5일까지 (매월 말일을 기준으로 작성하여 익월 5일 제출)

4) 사업책임기술자 및 분야별 책임기술자는 감독원이 필요에 의해서 과업 회의를 개최할 경우 참석하여 과업수행 중 조사된 구조물 결함사항에 대한 원인 및 대책에 대한 보고 및 협의를 한다. 또한 당초 예정공정보다 현저한 지연(계획대비 95% 이하)이 생길 때는 만회대책을 강구하여야 한다.

5) 본 과업지시서에 명시되지 않은 사항이라도 과업수행상 필요하다고 인정 되는 추가과업에 대하여는 우리공사와 '과업수행자'는 상호 협의하여 과업을 수행한다.

6) 과업수행에 사용한 공식자료 및 수치는 정확한 근거를 명시하여야 하며, 근거를 명시하지 못한 경우 '감독원'은 '과업수행자'에게 재수행을 지시할 수 있다.

7) 본 과업의 적정수행 여부 확인을 위하여 현장점검 또는 성과품 평가, 성과발표회 등을 실시할 수 있으며, 지적사항 및 내용상 미비, 과오 등의

결격 사항에 대하여는 '과업수행자'의 책임 하에 보완 조치하여야 한다.

- 8) 과업대상 시설물은 정밀점검의 적정성을 평가하기 위해 우리공사가 정하는 기준에 따라 용역 준공전 평가를 받아야한다.
- 9) 과업수행과정에서 작성되는 각종 도서의 미비, 과오, 기술상 오류 등의 결함에 대한 책임은 '과업수행자'에게 있으며, 본 계약 당사자 이외의 제3자에 의해 작성된 각종 도서가 용역성과의 일부로 인용 또는 활용된 경우에도 '과업수행자'의 책임한계는 동일하다.
- 10) '과업수행자'는 점검완료 후 그 결과를 우리공사가 관리하는 구조물 유지관리시스템에 입력하여야 하며, 용역 준공 후 30일 이내에 국토교통부 시설물정보관리종합시스템(FMS)에 입력하고 우리공사의 승인을 받아야 한다.
- 11) 우리공사는 당해 과업에 참여하는 '과업수행자'의 기술자 중에서 전문성이 있다고 인정되는 자를 본인의 동의를 받아 자문위원으로 위촉할 수 있으며 자문위원으로 위촉된 자는 우리공사에서 요청하는 구조물 유지관리 기술검토 사항에 대한 자문을 실시한다.

라. 하도급 제한

- 1) '과업수행자'는 본 용역을 도급받은 후 제3자에게 하도급 할 수 없으며, 하도급 사례 발견시 '과업수행자'는 관련 법규정에 의한 처벌 및 계약 취소 등 우리공사가 결정하는 사항을 따라야 하며, 이의를 제기할 수 없다.
- 2) 다만 “시설물의 안전관리에 관한 특별법” 제8조의3에 의한 경우에는 해당 전문기술분야에 대하여 총 도급금액의 100분의 50이하의 범위 내에서 1회에 한하여 허용하며, 사전 감독원과 협의한 후 하도급 계약·변경·해지시 10일 이내에 우리공사에 서면통보 하여야 한다.

4. 과업시행

가. 일반사항

- 1) 과업기간 중 대상구조물에서 신속히 조치되어야 할 결함이나 손상이 발견될 경우에는 즉시 감독원에게 보고하고 조치방안을 제시하여야 한다.
- 2) 구조물 내구성 조사를 위해 사용되는 각종 장비는 노후 및 오차가 없는 것으로 선정하고 사전에 검·교정 완료 및 안전성을 확인한다.
- 3) 세부부재별 현장조사 내용은 영상 또는 화상으로 상세히 작성한다.
- 4) 본 용역은 건설기술진흥법 제30조에 따른 건설기술용역 통합관리시스템 (www.cems.kr) 등록대상 용역으로 계약체결, 계약변경, 준공 및 용역실적 정보 변경시 10일 이내에 시스템 등록 후 우리공사의 승인을 받아야 한다.

나. 각 단계별 과업의 수행

1) 관련 자료 수집 및 분석

- ① 설계도서, 시방서 등 관련자료를 수집·분석하여야 하며, 준공이후 시방서 및 제반 설계 기준의 변경사항을 검토하여 현행 기준과의 차이점을 파악한다.
- ② 해당 시설물에 대한 초기점검·안전점검·정밀안전진단·기술과제 결과 및 보수·보강이력 등의 자료를 수집·분석하고 내진설계 여부를 확인하여 시설물에 도출된 문제점 등을 면밀히 조사, 분석하여야 한다.

2) 현장조사 및 시험

- ① 착수 후 즉시 과업대상시설물에 대한 예비답사 및 현장조사를 위한 세부계획을 수립한다.

- ② 조사전 부식, 노후화 또는 기타 식별이 어려운 결함을 발견하기 위하여 육안으로 근접조사하기 전에 조사부위를 깨끗이 청소하여야 하며, 조사된 손상이나 결함은 해당 부위에 백묵 등으로 수량, 조사일시 등을 표시하여야 한다.
- ③ 콘크리트 구조물의 균열, 누수, 박리, 박락, 층분리, 백태, 철근노출 등과 강재 구조물의 균열, 도장상태, 부식 및 접합(연결부) 상태 등의 결함 및 손상을 조사하며, 외부텐던이 있는 경우도 타격조사 등 결함·손상 조사를 실시한다.
- ④ 전체 구조물 외관에 대하여 정밀 육안조사 후 외관조사망도를 작성하여 제출한다
- ⑤ 교량받침, 신축이음장치 등은 손상유무에 관계없이 모든 부위를 조사하여 자료를 제출하여야 하며 신축·변형·변위가 발생할 수 있는 부재는 유간 또는 기울기 등을 측정·기록하여야 한다.
- ⑥ 실내시험은 KS규격을 기준으로 하며 KS규격에 없는 시험은 ASTM이나 AASHTO 등의 외국기준에 의해 실시할 수 있으며, 시험결과는 이전에 실시한 시험결과와 비교·분석 평가한다.
- ⑦ 과업중 실시한 모든 시험결과는 시험보고서 형태로 보고서에 수록한다.

3) 상태평가

- ① 이전의 안전점검 및 정밀안전진단 결과를 참고하여 외관조사 결과와 시험·측정 결과를 분석하고 상태평가 결과를 작성하여야 하며, 손상의 진전여부를 확인 한다.
- ② 구조물의 결함 부위는 상세조사 후 결함 원인을 분석하여야 하며, 부재별 상태평가 및 시설물 전체의 상태평가 결과에 대한 소견을 제시 한다.

4) 종합평가 및 안전등급 지정

- ① 평가는 객관성과 일관성을 확보하여 실시하며, 관련법령에서 정한 절차와 방법에 따라 안전등급을 지정한다.
- ② 본 과업을 통해 안전등급이 변경되는 경우에는 타당한 근거가 제시되어야 한다.

5) 보수·보강방안 및 유지관리방안 제시

- ① 보수시기, 보수 우선순위 및 보수대책은 고속도로상 작업여건을 감안, 이용객의 불편을 최소화할 수 있는 방안으로 각 구조물별로 작성하여야 한다.
- ② 보수·보강대책은 시설물의 전면 보수시까지 구조물의 기능을 유지하기 위하여 필요한 사항(보수대상, 공법, 소요예산)을 선정·제시하여야 한다.
- ③ 본 과업수행 중 파악한 유지관리상의 문제점에 대한 적절한 보완 대책을 작성, 유지관리 개선사항으로 제시한다.
- ④ 구조물의 노후도 및 안전성을 고려하여 구조물별 특성에 맞는 효율적인 유지관리방안을 제시하여야 한다.

6) 보고서 작성

- ① 보고서는 정밀점검보고서 포함사항(별첨 #3)에 따라 작성한다.
- ② 보고서는 서술식으로 작성하여야 하며, 그림 및 도표 등이 있는 경우 상세한 설명을 덧붙여야 한다.
- ③ 보고서는 과업내용을 포함하여 조사·분석·평가한 결과를 “안전점검 및 정밀안전진단 세부지침”에 의거하여 작성하며, 감독원과 협의 후 작성한다.
- ④ 보고서의 ‘참여기술자 명단’ 참여기간은 업무일지의 실 참여일수를 기재한다.

⑤ 점검결과 전산입력

- 시설안전기술공단 『시설물정보 통합관리시스템(FMS)』
- 한국도로공사 『교량유지관리시스템(HBMS)』 또는
한국도로공사 『터널유지관리시스템(TMS)』

다. 과업지시서에 포함되지 않은 세부 업무내용 적용기준

- 1) “시설물의 안전관리에 관한 특별법” 및 동법 시행령·규칙
- 2) 시설물의 안전점검 및 정밀안전진단 지침 및 세부지침(국토교통부)
- 3) “건설기술진흥법” 및 동법 시행령·규칙
- 4) 도로교 설계기준
- 5) 콘크리트 표준시방서
- 6) 콘크리트 구조설계기준
- 7) “산업표준화법”에 의한 한국산업규격(KS)
- 8) 국토교통부 발행 각종 관련 표준시방서

5. 과업평가(평가결과에 따라 지적사항 보완 및 PQ 가감점 부여)

가. 용역결과 평가

- 1) 평가대상 : 준공예정인 정밀점검 용역
- 2) 평가시기 : 용역 준공 30일전
- 3) 평가자 : 본부 및 지사 담당자 각 1인
- 4) 평가방법 : 보고서 검토 및 현장 확인
- 5) 평가항목 : 하자 등 결함(손상)조사 및 원인분석 위주(별첨 #4, #5)

나. 평가결과 조치방안

결 과	점 수	조 치 내 용	비 고
우 수	90점이상	- 보고서 제출	
양 호	80점이상 90점미만	- 지적사항 보완(필요시 현장 재조사)	
보 통	70점이상 80점미만	- 지적사항 보완(필요시 현장 재조사)	
미 흡	60점이상 70점미만	- 지적사항 보완(현장 재조사)	
부 실	40점이상 60점미만	- 지적사항 보완(현장 재조사) - PQ 감점(차년도 정밀점검 용역 -0.5점)	
	40점미만	- 지적사항 보완(현장 재조사) - PQ 감점(차년도 정밀점검 용역 -1점)	

※ PQ 가감점은 당해년도 용역별로 산정하며 업체당 최대 -3점으로 함.
(공동도급인 경우 참여지분대로 점수 배분)

다. 지적사항 조치 불이행에 따른 처분

- 대 상 : 평가결과 ‘미흡’ 또는 ‘부실’이며, 지적사항(건수)에 대한 조치실적(건수)이 50% 미만인 경우
- 처 분 : 차년도 정밀점검용역 입찰제한

6. 보안대책

가. ‘과업수행자’는 과업수행기간 중 모든 용역사항에 대한 보안책임이 있으며, 대표자의 보안각서(별첨 #6)와 참여기술자의 보안각서(별첨 #7)를 과업 착수시 제출하고 우리공사가 정하는 보안규정(보안업무처리예규 제54조)을 준수하여야 한다.

나. 과업참여자의 교체가 있을 시에는 신규 투입되는 기술자의 보안각서를 즉시 제출하며 인수·인계를 철저히 하고 자료의 유출과 남용을 방지하여야 한다.

다. 본 과업수행과 관련하여 습득한 기록, 자료 등은 우리공사의 사전 승인 없이는 본 업무와 무관한 일에 사용할 수 없으며, 과업참여자 모두에게 이를 주지 시켜야 한다.

7. 안전관리

- 가. 본 과업수행을 위한 고속도로 현장조사 작업시에는 감독원 또는 대상 시설물의 관리지사, 고속도로순찰대 등 유관기관과 현장조사 중 안전관리, 교통제한계획 등 안전관련 사항에 대하여 사전협의 하고 안전관리계획을 수립하여야 하며, 우리공사가 정한 제반 안전관리 사항을 준수하여야 한다.
- 나. 본 과업수행에 참여하는 자는 안전모, 작업복, 작업화와 필요한 경우 청각, 시각 및 안면보호장비 등을 포함한 개인용 보호장구를 항상 착용하여야 하며 진단 장비 및 기기를 항상 최적의 상태로 정비하여야 한다. 또한 점검 시설(또는 장비)를 이용하는 경우에는 작업전에 해당 시설(장비)의 이상 유무를 확인해야 하며, 밀폐된 공간에서의 작업이 필요한 경우에는 유해물질, 가스 및 산소결핍 등에 대한 조사와 대책을 사전에 마련하여야 한다.
- 다. 교량점검시설에 불안정한 요소가 발견된 경우, 그 내용을 감독원에게 서면으로 제출하고 보고서에도 기록하여야 한다.
- 라. 본 과업수행에 참여하는 자의 과업 중 사고발생시 전적으로 '과업수행자'의 책임으로 한다.

8. 기타사항

- 가. 보고서는 구조물별 작성을 원칙으로 하고, 필요시 '감독원'과 '과업수행자'가 상호 협의하여 결정한다.
- 나. 설계도서 등의 사전검토 보고서와 과업수행계획서에 관한 일체의 서류는 결과 보고서에 수록한다.
- 다. 과업지시서에 명시되지 않은 사항이나 용어해석에 차이가 있을 경우에는 '감독원'과 '과업수행자'가 상호 협의하여 결정한다.

라. 본 과업수행을 위해 고속도로를 통행해야 하는 차량은 우리 공사에서 정하는 절차에 따라 지정된 구간에 대한 무료통행증을 발급받아 운행할 수 있으며, 발급조건을 준수하여야 하며 과업수행 목적 및 과업기간 이외에는 사용할 수 없다.

9. 성과품의 작성 및 납품

가. 성과품의 작성

- 1) 성과품 작성은 한글사용을 원칙으로 하되, 필요한 경우 영어를 사용할 수 있으며, 단위는 SI 단위를 사용한다.
- 2) 감독원이 필요하다 판단하여 요구할 경우 중간 성과품을 작성·제출하여 용역 시행중 검토를 받아야 한다.
- 3) 본 용역의 최종 납품예정 성과품은 과업 종료 전 제출하여 사전검토를 받아야 하며, 여기서 지적되는 미비사항은 즉시 수정하여 성과물을 작성하여야 한다.
- 4) 보고서는 사진첩, 외관조사망도, 각종 시험자료 등 보고서 작성에 관련된 모든 자료를 수록하여야 하며 구조물별로 작성한다. 요약보고서는 용역별 작성을 원칙으로 하며 보고서 제출시 함께 제출한다.

나. 납품목록

- 1) 최종보고서(외관조사망도, 사진첩, 부록포함) 10 SET
- 2) 요약보고서 10 SET
- 3) 보고서 수록 CD 5 SET
- 4) 기타 필요한 사항은 '감독원'과 '과업수행자'가 상호 협의하여 결정한다.

업 무 일 지

작성일자 : 2017 . . .

작 성 자 : “사업책임기술자” (인)

확 인 자 : “용역감독원” (인)

○ 용역명 :

○ 공 정 : 계 획 _____%, 실 시 _____%, 대 비 _____%

1. 과업수행내용

금 일 실 적	의 일 계 획

2. 인력투입현황

구분	투입인력			비 고
	내업	외업	현장인부	
투입인원 (당일투입/누계)				
투입인원 명단				

3. 특기사항

※ 장비투입 사항 등 기재

4. 익일 인원투입계획(작업보조원 제외)

구분	투입인력				비고 (서명)
	참여분야	소속	성명	작업내용(위치)	
내업					
외업					

※ 비고(서명)란에 참여기술자 서명이 없는 경우 투입인원에서 제외한다.
(다만, 내업은 예외로 한다.)

()월 업무 보고서

【 용 역 명 : 】

작성일자 : 2017. . .

작 성 자 : “사업책임기술자” (인)

확 인 자 : “용역감독원” (인)

1. 공정현황

계 획(%)	실 시(%)	대 비(%)	용역기간	비 고

2 추진실적 및 계획

구 분	공 종	주요 작업내용	투입인원	비고
실 적 (○월)	현장조사			계 :
	내구성 조사			
	· · ·			
계 획 (○월)	현장조사			계 :
	내구성조사			
	· · ·			

3. 유관기관 협의 실적 및 계획

구 분	관련기관	협 의 내 용	비 고
실 적 (○월)	고속도로 순찰대 (○ 지구대)		
	○○지사 . . 등		
계 획 (○월)	고속도로 순찰대 (○ 지구대)		
	○○지사 . . 등		

4. 현 안 사 항

-
-
-

5. 건 의 사 항

-
-
-

정밀점검보고서 포함사항

구 분	정밀점검 보고서 수록항목(내용)
서 두	- 제출문(용역 및 민자구간은 작성), 정밀점검결과표(안전등급) - 참여기술진명단, 시설물의 위치도, 시설물의 전경사진, 부위별 사진 - 정밀점검 실시결과 요약문(표준서식)
정밀점검 개요	- 점검의 목적, 시설물의 개요 및 이력사항, 점검의 범위 및 과업내용 - 사용장비 및 기기현황, 점검수행일정 - 시설물 현황표(표준서식)
자료수집 및 분석	- 설계도면(평면도, 종평면도, 외부강선 배치도, 교량받침 교대 교각 도면 등 중요도면 수록) - 구조계산서, 설계도서 등 시공, 유지관리 자료보유 현황 - 기존 정밀점검·정밀안전진단 실시결과(기존 점검내용 및 보수보강 방안 포함) - 보수·보강이력, 시설물의 내진설계 여부확인, 기타 관련자료
외관조사 및 분석	- 기본시설물 또는 주요부재별 외관조사 결과분석(부재별 손상물량 집계포함) - 주요한 결함(손상)의 발생원인 분석(전차 결과와 정량적 비교·분석 포함) - 주요부재(외부강선 등) 외관조사 및 결과분석 - 재료시험 및 측정 결과분석(전차 결과와 비교·분석 및 재료시험 위치도 포함) - 교량받침 배치도 수록, 이동량 및 연단거리 측정·평가 결과분석
시설물의 상태평가	- 대상 부재별 상태평가 및 시설물 전체의 상태평가 결과 결정(교량 상부 형식별 상태평가 별도 실시) - 콘크리트 또는 강재의 내구성 평가 - 안전등급 지정(안전등급이 상향되거나 하향될 경우 그에 대한 근거 제시)
시설물의 안전성 평가	(필요한 경우 추가로 실시)
종합결론 및 건의	- 정밀점검 실시결과의 종합결론 - 정밀안전진단 및 시설물의 사용제한의 필요성 여부 - 유지관리시 특별한 관리가 요구되는 사항(부재별, 손상 및 결함별 원인, 점검요령, 조치대책 등 중점유지관리방안) - 보수·보강 규모 파악
부 록	- 외관조사망도(신규, 기존조사 구분 표시), 측정·시험성과표 - 상태평가 결과자료(산정근거 제시), 시설물관리대장 사본 - 현황조사 및 외관조사 사진첩, 사용장비 및 기기의 사진 - 사전조사 자료 일체(용역 및 민자구간은 작성) * 사전조사자료: 과업지시서, 사전검토보고서, 과업수행계획서 등 - 기타 참고자료 (정밀점검 결과와 관련되는 설계도서, 감리보고서, 이전의 안전점검 및 정밀안전진단 보고서 등 관련자료) ※ 「부록자료」는 「보고서」와 별도 등록

※ 근 거 : “안전점검 및 정밀안전진단 세부지침”(국토부, 2010)

정밀점검 결과 평가표

총괄

용역명			평가결과	(우수, 양호, 보통, 미흡, 부실)
업체명			평가점수	
평가자	소속	직책	성명	(인)
	소속	직책	성명	(인)
	소속	직책	성명	(인)
피평가자	소속	직책	성명	(인)

용역 현황

과업기간		도금액	천원	낙찰율	%
------	--	-----	----	-----	---

전체 구조물 현황

노선명	개소수			비고
	계	교량	터널	
계				
경부선				
서울외곽선				
⋮				

평가대상 구조물 현황

구조물명	노선명	형식	연장	준공년도	관리지사	비고

평 가 항 목	가 중 치 (A)	평가척도(B)										배점 (A×B)	지적내용 요약
		우수 ← 보통 → 미흡											
		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
① 과업수행 계획 수립 적정성 ◦ 과업참여진 자격 및 경력 ◦ 세부 과업수행 계획 ◦ 보고서 구성체계	1.0												
② 자료조사·분석의 적정성 ◦ 시공 및 유지관리 자료조사·분석 ◦ 기존 점검·진단결과 검토·분석 ◦ 초기점검, 기술과제 자료조사 분석	1.0												
③ 외관조사 적정성 ◦ 균열, 누수, 박리, 부식 등 결함조사 ◦ 결함위치 현장 마킹 여부 ◦ 주요부재 변위·변형 조사	3.0												조사누락건수 : 건
④ 외관조사 결과분석의 적정성 ◦ 외관조사 결과분석 ◦ 주요결함·손상 발생원인 분석 ◦ 하자여부 검토	2.0												
⑤ 외관조사망도 작성 적정성 ◦ 결함 기록 누락 여부 (보수된 주요결함 누락 포함) ◦ 결함 기록 위치 정확도	1.5												누락·오류건수 : 건
⑥ 현장시험 적정성 ◦ 조사·시험 실시 수량 (반발경도, 탄산화 시험 등) ◦ 조사·시험 결과 분석·평가	0.5												
⑦ 상태평가 및 종합결론 적정성 ◦ 상태평가 결과 적정성 ◦ 안전등급 부여 및 종합결론 적정성 ◦ 향후 유지관리 요구사항	1.0												
평 가 점 수 (100점 만점)													

※ 외관조사 적정성, 외관조사 결과분석의 적정성 항목은 가중치는 기본적으로 유지하되 선택과업과 구조물 특성을 감안하여 평가항목 및 가중치 일부 변경가능

□ 지적사항

연번	지 적 내 용	비 고
①		
②		
③		
④		
⑤		
⑥		
⑦		

정밀점검 평가결과 통보서

□ 평가대상

- 1. 시설물명 :
- 2. 지 사 :
- 3. 용역업체 :
- 4. 실시기간 : ~

□ 평가내용

- 1. 평가결과 : 우수, 양호, 보통, 미흡, 부실
- 2. 주요 지적내용
 - ①
 - ②
 - ③
 - ④
 - ⑤
- 3. 상태등급 변경 필요여부 및 그 사유 : 필요한 경우
- 4. 지적내용에 대한 시정기간 :

(업체대표자용)

보 안 각 서

본인은 2017년 월 일 귀사와 체결한 용역을 시행함에 있어, 다음 사항을 준수할 것을 각서로 제출합니다.

1. 본인은 본 용역을 시행함에 있어 계약서 및 과업지시서 상의 제반 보안사항을 철저히 이행할 것임은 물론 용역과업 수행전에 용역참여자 전원에 대하여 보안교육을 실시하고 보안각서를 징구하여 용역 시행부서에 제출할 것임.
2. 본인은 물론 당회사 직원이 보안사항을 외부에 누설시켜 중대한 문제점을 야기시켰을 경우에는 누설자가 보안관계 제법규에 의거 처벌받음은 물론 회사에 대한 용역업의 등록취소 등 어떠한 제재조치를 취하여도 이의를 제기하지 않을 것임.

2017년 월 일

소 속 :

직 위 :

성 명 : (인)

(계약서 사용 인장을 사용할 것)

한국도로공사 수도권본부장 귀하

(책임기술자 및 참여기술자용)

보 안 각 서

본인은 2017년 월 일 귀사와 체결한 용역을 시행함에 있어, 다음 사항을 준수할 것을 각서로 제출합니다.

1. 본인은 본 용역을 시행함에 있어 계약서 및 과업지시서 상의 제반 보안사항을 철저히 이행하겠으며,
2. 보안사항을 외부에 누설시켜 중대한 문제점을 발생시켰을 경우에는 보안 관계 제반법규에 의거 처벌 받음은 물론 어떠한 재제조치를 취하여도 이의를 제기하지 않을 것임.

2017년 월 일

소 속 :

직 위 :

성 명 :

(인)

한국도로공사 수도권본부장 귀하